

Modelltruck.net - Das Forum - > Modelle > Euro-Trucks (Modelle) > Volvo (Modelle)

Neues Projekt: Volvo FM von Manuel Keller

Benutzername Angemeldet bleiben?

Kennwort

- [Registrieren](#)
- [Hilfe](#)
- [Benutzerliste](#)
- [Kalender](#)
- [Heutige Beiträge](#)
- [Suchen](#)



Seite 3 von 5 < 1 2 **3** 4 5 > ▾

[Themen-Optionen](#) ▾

08-07-2005,
22:21

#51

Manuel Keller

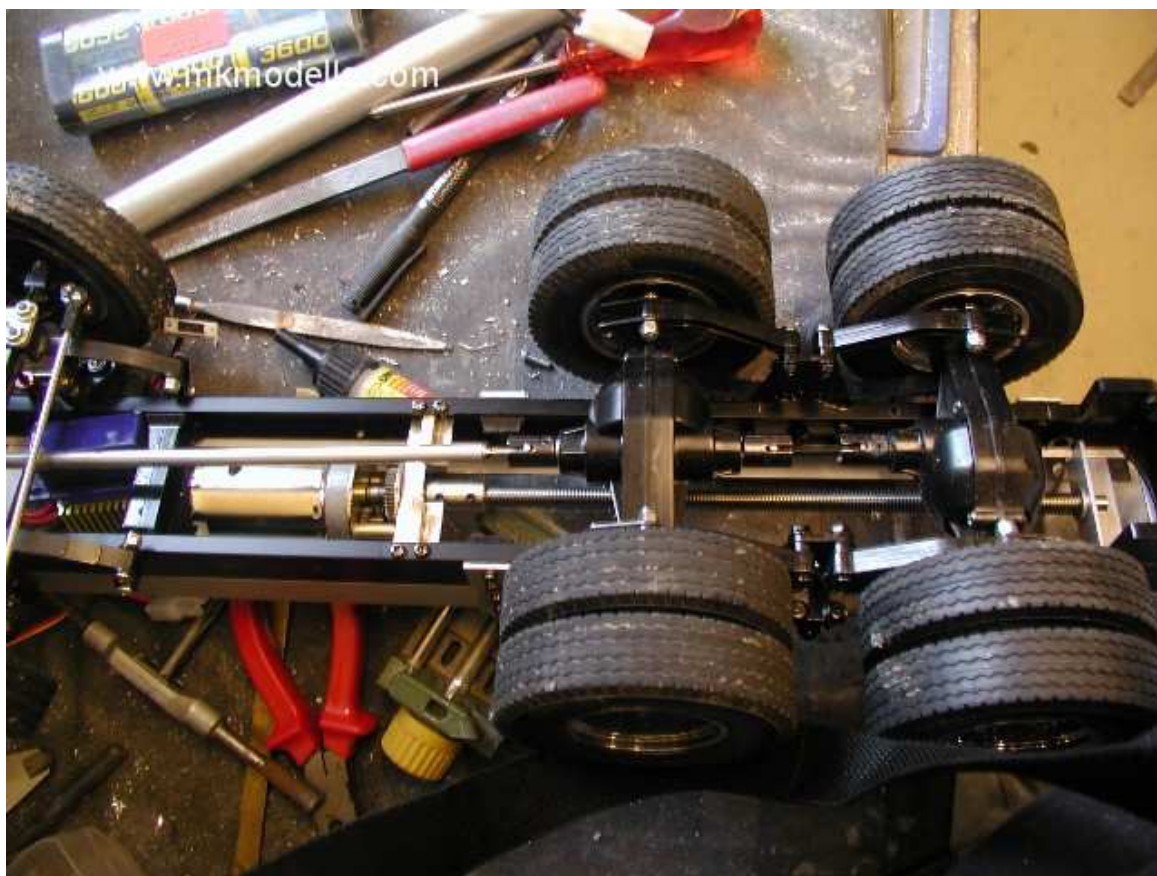
Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

@all

So, der Antrieb ist drin und hat ziemlich Power. Mal von unten geschaut, sieht man das es etwas eng zu geht.



Das Gelenkstück oben. Das Gelenkstück selbst ist mit speziellen Industriesekundenkleber, für Metall gefestigt. So, stören keinerlei Schrauben, die Optik und das Rutschverhalten, des Ladeguts.
Den Druckstempel hab ich aus 2x 2,5mm MS Flachprofil und 8mm MS Rundmaterial (voll) zusammengelötet.



www.mkmodelle.com

Der Kippwinkel dürfte ausreichen.



www.mkmodelle.com

Hier die erste Kraftprobe. Erschaffte das Ladegut hier locker zu heben



www.mkmodelle.com

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



09-07-2005, 19:32

#52

Benjamin

Power Mitglied



Registriert seit: Aug 2003
Ort: Essen
Beiträge: 841

Da haste den aber schon ordentlich beladen! 🍷 😊

Gruß
Benjamin

Einmal Modellbau, immer Modellbau!!! 🧑🏻🔧

Kann einer die Heizung wieder an machen!? Brrrr

Mitglied der **IG-Truckmodellbau "Die Ruhrstädter"**



09-07-2005,
19:45

#53



Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Update:

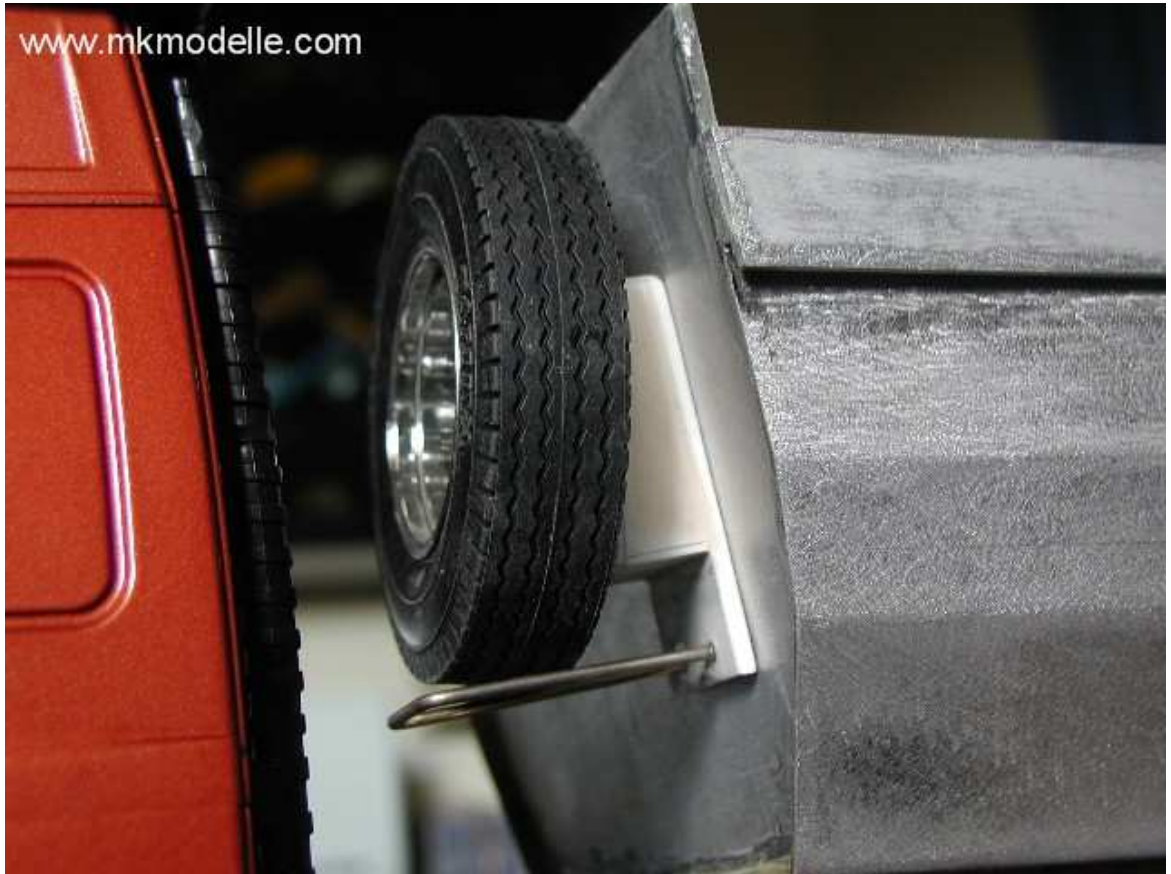
Heute bekam er mal die Typenschilder. Wie sollte es auch anders sein, zu einem besonderen Modell gehören auch besondere Schilder. Die Schilder wurden speziell für mein Modell entwickelt (hier ein riesen Dankeschön, an den Hersteller, kann nur sagen Top Qualität, nur vom Feinsten) und in Messing geprägt.

Weil die Schilder zu schade sind um zu lackieren, wurden sie nur dünn mit Klarlack überzogen.





Desweiteren ist der Reservehalter schon mal dran



und die vorderen Kotflügel, mitsamt Schmutzlappen.
Das Bild hab ich gemacht, bevor der Reserveradhalter montiert wurde, also nicht wundern das er hier noch fehlt



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



09-07-2005, 20:13

#54

SIGGI

Power Mitglied



Registriert seit: Dec 2002
Ort: Kressbronn am Bodensee
vormals Hessen/Wetterau
Beiträge: 668

Die Typenschilder sind wirklich gut gelungen.

Gruß Siggie

Learning by doing....

Baust Du noch, oder fährst Du schon?



10-07-2005, 16:27

#55

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

Hier mal ein Video, ca. 4,2 mb

Das Video läuft in Original Geschwindigkeit. Schon zu erkennen, wie er die voll beladene Mulde locker hochreißt.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



10-07-2005,
16:55

#56

Manuel Keller

Power Mitglied



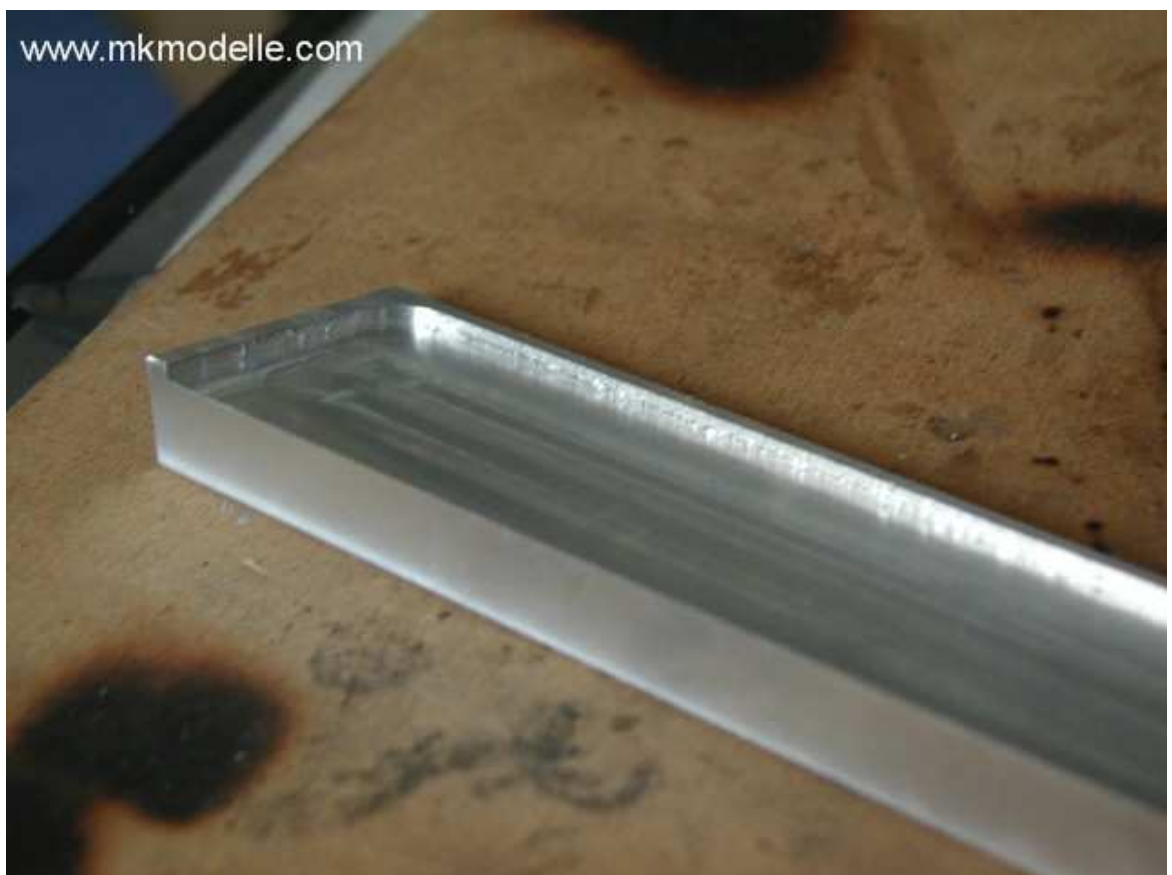
Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

Upgrade

Der MS-Balken, an der Heckklappe oben, wurde mit einer Fräse, von meinem Kollegen Hendrik nachgefräßt. Das wäre mit nem Dremel nicht mehr machbar gewesen.



Nach einer Skizze, von mir färßte er mir auch gleich noch ein weiteres Teil für den Kipper vorne (herzlichen Dank nochmal !).



Natürlich juckte es dann in den Fingern und ich wollte auch mal selber ran. Der kleine Keil da oben drauf durfte ich selbst fräsen.



Einzig blöde an der Sache war, das man das Teil nicht in einem Zug durchfräsen konnte, weil der Verfahrweg nicht ausreichte, daher sind minimal Spuren zu erkennen. Sauberer gings nur mit CNC und ausreichend Verfahrweg

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



10-07-2005, 17:37

#57

miboroco

Power Mitglied



Registriert seit: Jan 2004
Ort: Heinsberg
Beiträge: 1.257

Hy Manuel!!

Wenn du den mal verkaufen willst, sag bitte bescheid 😊📧





Gruß: Michael

Jede Dummheit
findet einen,
der sie macht.
(André Glucksmann)





10-07-2005, 17:43


#58

<p>Tim Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: May 2004 Ort: hamm Beiträge: 367</p>	<p>Feine Gerät In welcher Farbe willst du die Mulde lackieren? In Wagenfarbe, oder in Grau(alu)</p> <p>Welche funktion hat den das gefräste teil, ich kanns bei bestem willen nicht erkennen 🤔</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	--


10-07-2005, 18:18 #59

<p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>Der wird nicht verkauft 🤔🤔</p> <p>@tim</p> <p>Warte ein weing, dann bekommst auch zu sehen, was das ist. (Weiß eh nicht wie sich das richtig nennt)</p> <hr/> <p>MFG Manuel Keller</p> <p><i>Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.</i></p> <p>Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T</p> <p style="text-align: right;"></p>
---	---

10-07-2005, 18:32 #60

<p>Actros 4148 Mitglied</p> <p>Registriert seit: Mar 2005 Ort: Bad Soden am Taunus Beiträge: 50</p>	<p>das will ich aber auch meinen, viel zu schad zum verkaufen. 🤔🤔</p> <hr/> <p>die Hesse kommé 🤔🤔🤔</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	--

10-07-2005, 18:39 #61

<p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>und weiter im Text</p> <p>So, sehen die Schilder nun aus.</p>
---	--



Und hier ist das gefräbte Teil schon angebaut.



Die Rundung an der Außenkante hab ich nun von Hand gefeilt.



MFG Manuel Keller

***Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,
die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,***

daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



10-07-2005, 18:49

#62

Tim

Power Mitglied



Registriert seit: May 2004
Ort: hamm
Beiträge: 367

so sehen die Schiler eindeutig besser aus, vorher, warn se zwar auch toll, aber das ist das tüpfelchen auf dem i

ich meine das ist nen steinschlagschutz, sieht top aus 🤔



10-07-2005,
22:06

#63

Manuel Keller

Power Mitglied

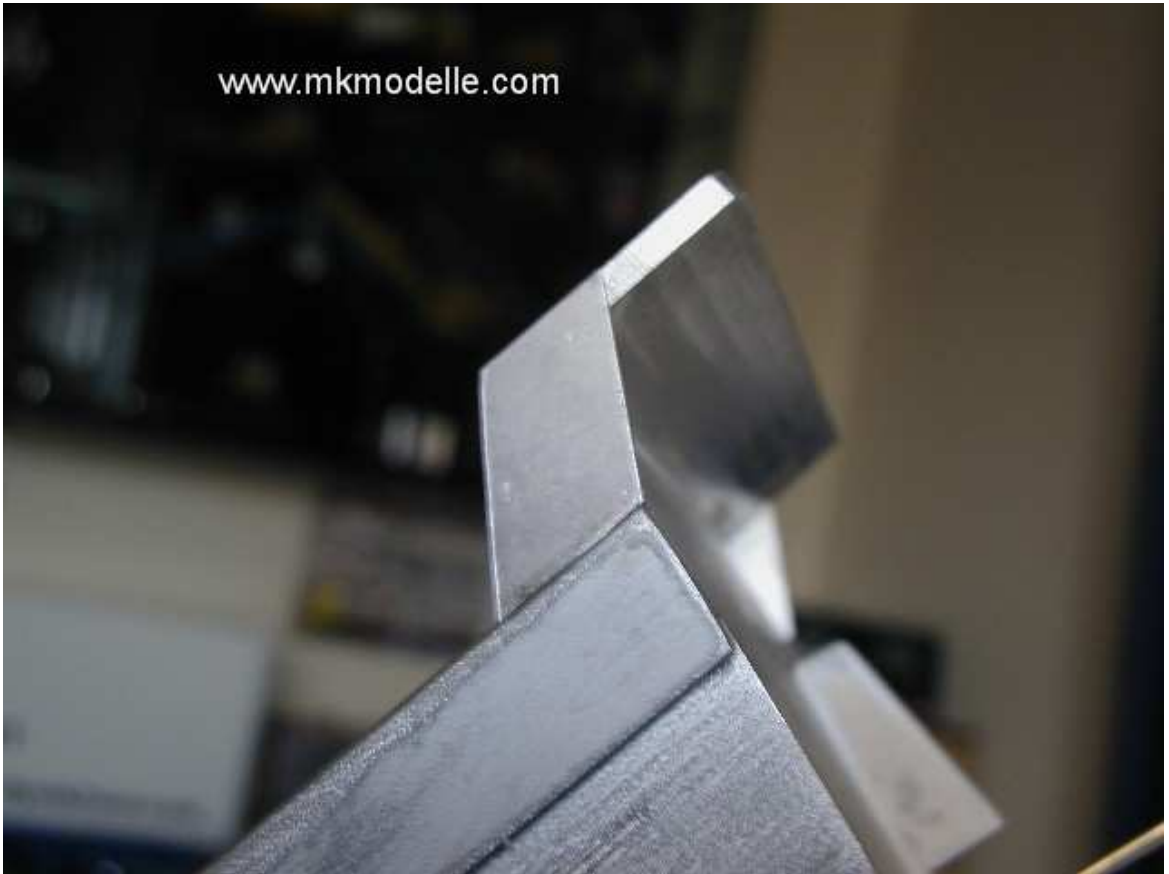


Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

@all

und wieder ein weiteres unscheinbares Detail





Somit wäre das Ding da oben, mal soweit fertig

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



10-07-2005, 23:57

#64

DonVito
Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2004
Ort: Eschenburg
Beiträge: 1.265

Zitat:

Zitat von **DonVito**

Hast du bei den Vorderachsen einen Lastausgleich oder so was



Keine Antwort, also nein 😊 😊

Gruß Jan



10-07-2005, 23:59

#65

Manuel Keller
Power Mitglied



sorry, hab ich übersehen.

Nein, braucht er nicht

MFG Manuel Keller

Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

**Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,
die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,
daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.**

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



12-07-2005,
17:43

#66

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Ganz, klein, unscheinbar, aber dennoch ist es mir aufgefallen.

Die Stoßstange, der FM Fahrzeuge für den Bau gibt es in verschiedenen Versionen. Nach mehren Vergleichen, hab ich nun die Richtige ausgesucht und bin sie bereits am nachbauen. Zum Glück hatte ich noch eine FH Stoßstange (war übrigens mal an S. Löfflers alten FH) da gehabt.

Im Vergleich:

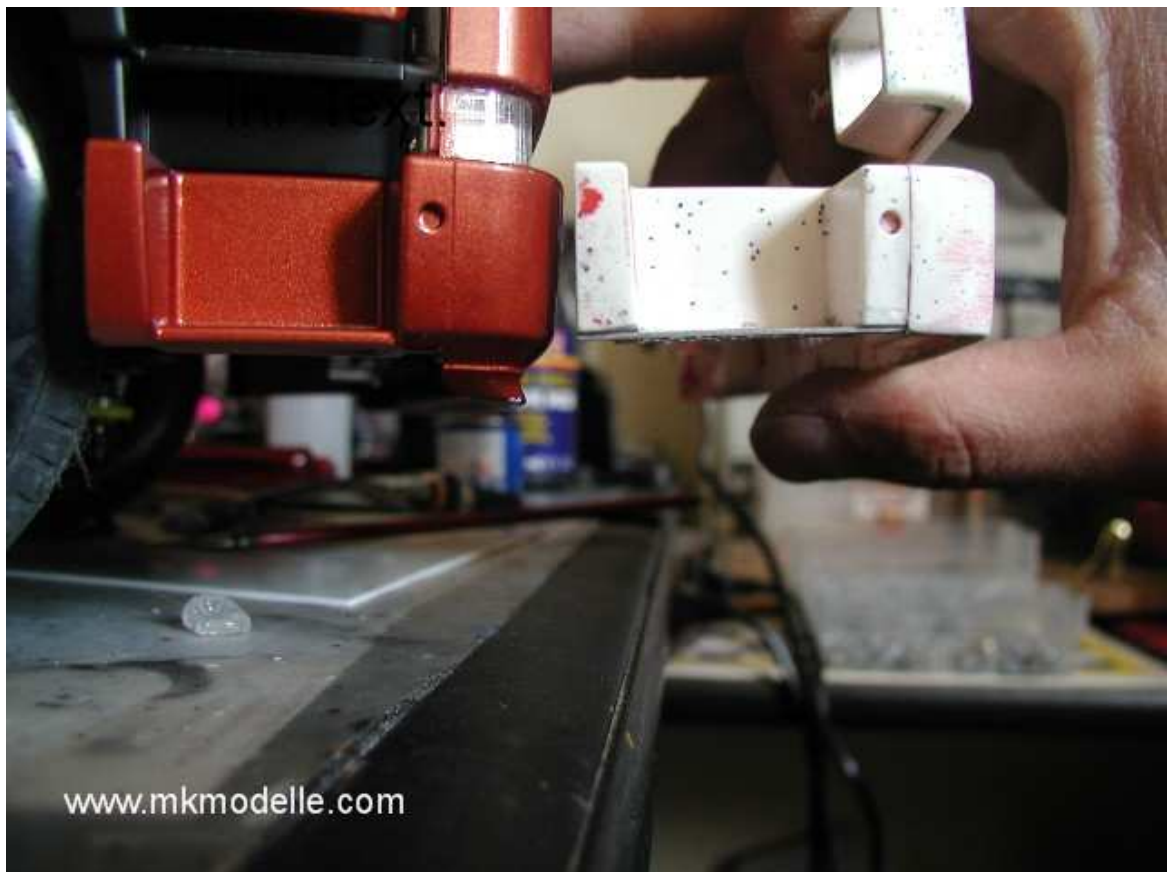
links die Original Stoßstange

Schön zu sehen die Abschrägung unten und die untere Spoilerlippe.

rechts bereits bearbeitet

Bei der Baustellenverion gibt es die Abschrägung und auch die Spoilerlippe nicht. Somit ändert sich aber auch die Trittstufe seitlich.

Natürlich ist auch das Teil im Bereich Kühlergrill dementsprechend umgearbeitet (die ist dort weiter ausgeschnitten), was hier aber jetzt schlecht zu sehen ist. Das ganze bekommt jetzt noch Feinschliff.



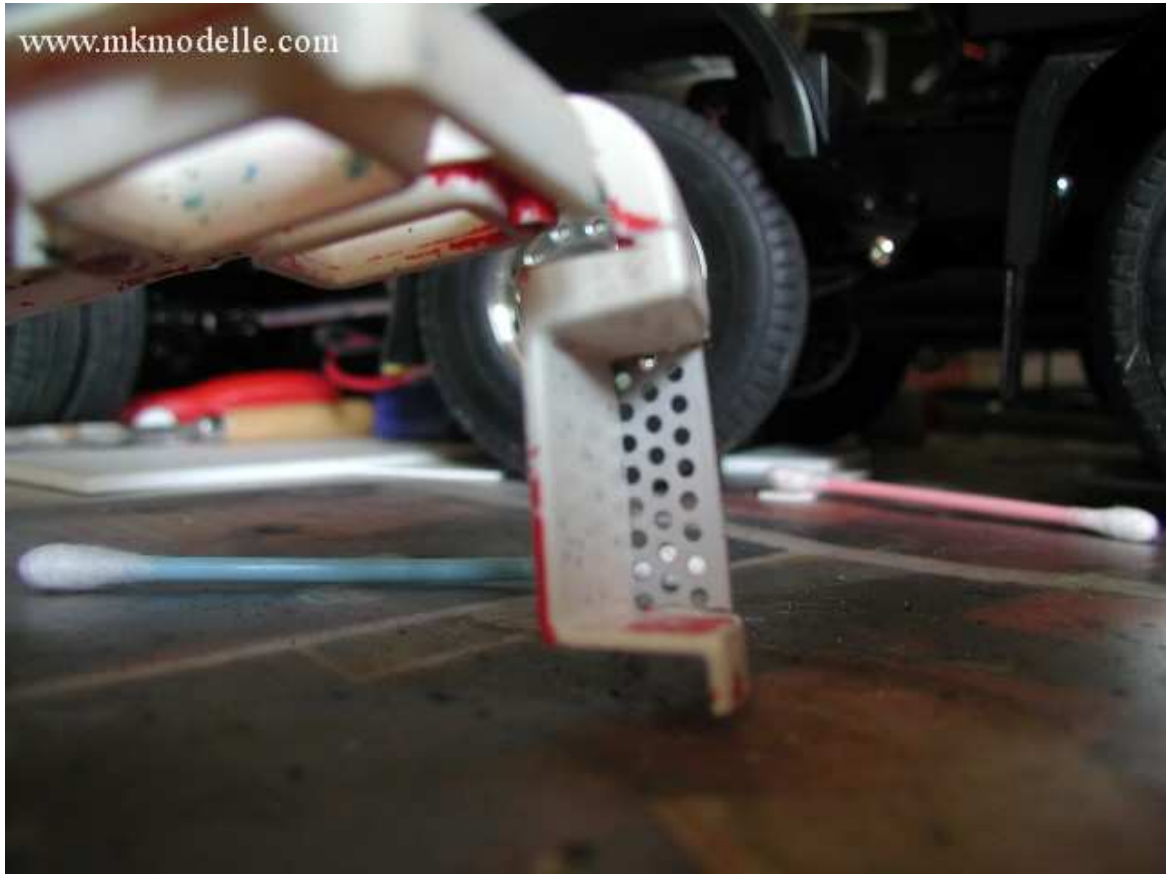
www.mkmodelle.com

Wäre es jetzt die Allrad Version, würden die oberen Lampen auch verschlossen werden und die Nebelscheinwerfer (in Normalversion) wären die Hauptfahrcheinwerfer. Auch wäre das Haus höher auf dem Rahmen und es gäbe noch eine dritte und bewegliche Auftrittsstufe.

Aber da mein Modell kein Allrad hat und ich auch nicht die Hütte höher legen möchte (sonst würde auch der Unterschied zwischen FM und Fh kaum auffallen) bekommt meiner diese Version, die auch am Original ist.



Ach ja, und wo ich schon grad dabei war, hab ich die Trittstufe gegen eine durchbrochene Aluversion ersetzt. Ist einfach filigraner und sieht schöner aus.



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



12-07-2005, 21:59

#67

carat
Mitglied

Registriert seit: Feb 2005
Ort: Schwalmstadt
Beiträge: 35

Fast jeden Tag lese ich deine neuen Beiträge und finde es wirklich klasse über welche Details du dir Gedanken machst.

Wirklich ein schönes Modell.

Truck ist Bestellt: Volvo FH 12 von Tamiya



13-07-2005,
09:32

#68

Manuel Keller
Power Mitglied



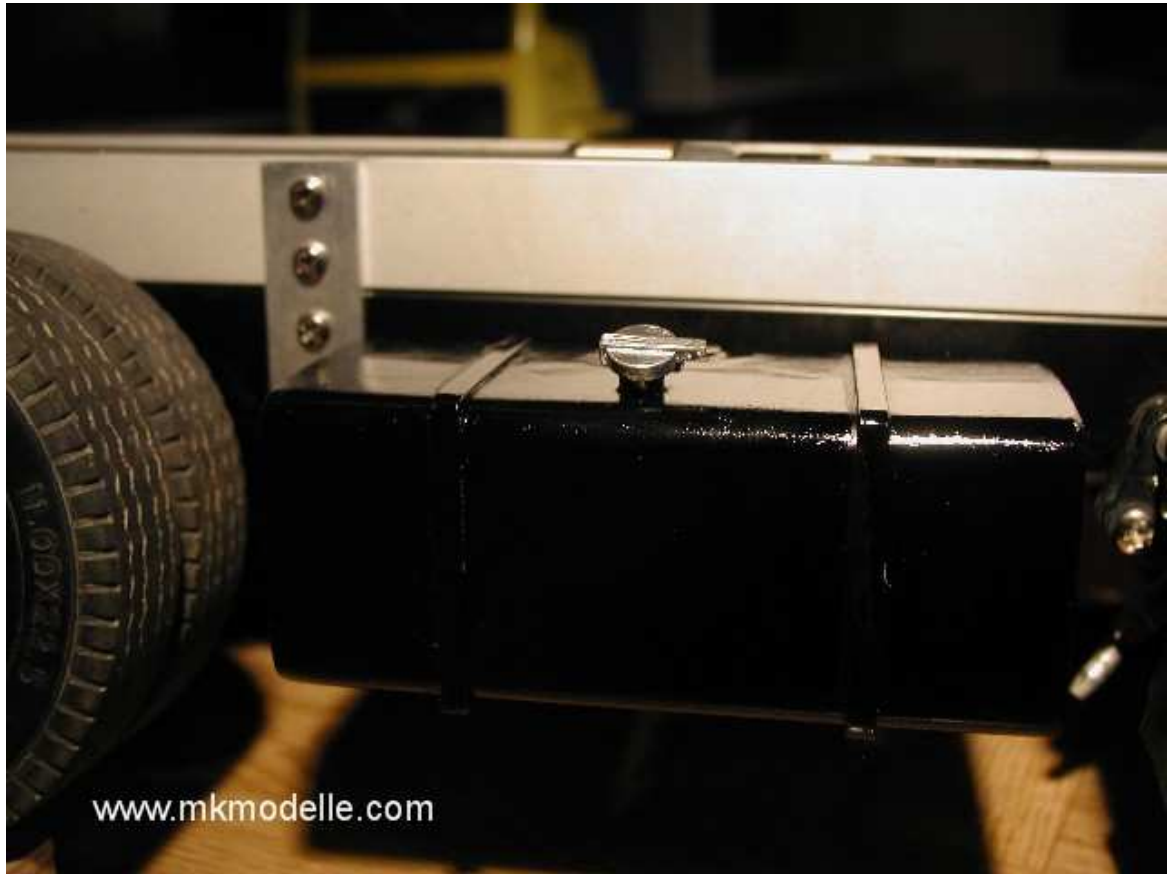
Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@carat

Vielen Dank. Dann kannst Du mal Details ausfindig machen, denn weiter unten sind Bilder von 3 verschiedenen Volvo's, die alle aus dem ein und selben Bausatz gemacht worden sind.

@all

Der Tank ist bis auf die Sprit und Elektroleitungen fertig.
Die Tankbänder entstanden aus den Metalleinlagen eines Scheibenwischers.



Nachdem ich gestern die Stoßstange überarbeitet hatte, hier das Ergebnis.

Links FM, rechts FH



Hier sieht man mal schön den Unterschied zwischen FM und FH



Auch der kleine Unterschied an der Stoßstange fällt jetzt erst mal richtig auf.



Eine Generation unter sich.



Und hier mein Kleiner mal alleine. Noch lange nicht fertig, aber es wird



MFG Manuel Keller

***Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,
die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,***

daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



13-07-2005, 17:08

#69

Actros 4148

Mitglied

Registriert seit: Mar 2005
Ort: Bad Soden am Taunus
Beiträge: 50

auf deinem letzten foto sind die beiden Hinteren Achsen zusehen, frage was für eine Feder- oder Aufhängungsart ist das und von wemm? 🤔

die Hesse kommé 🤖 🍻 🍻 🍻



13-07-2005, 19:24

#70

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

Das ist eine Tam! hab ich bloß ein wenig modifiziert.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



13-07-2005, 20:43

#71

DonVito

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2004
Ort: Eschenburg
Beiträge: 1.265

Zitat:

Zitat von **Manuel Keller**
hab ich bloß ein wenig modifiziert.

und wie wenn mann fragen darf 🤖

Die hat nämlich einen schönen Federweg 😊

🤖 **Gruß Jan** 🤖



13-07-2005, 20:46

#72

Manuel Keller

Power Mitglied






Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722




1. Stoßdämpfer weg
2. alle Schrauben so gedreht das sie am Rahmen vorbei können
3. Die Plastikknuppel an den Achschalen abschneiden
- 4 Fertig 😊




MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T

	
#73	
<p>13-07-2005, 22:11</p> <p>HEDGEHOG Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Nov 2003 Ort: Hamburg Beiträge: 603</p>	<p>Wie sieht das bei Maximaler Verschränkung aus ?</p> <p>Fällt da nicht der Knochen raus ? ODER hast du da auch was " GEÄNDERT " ?</p> <hr/> <p>Wer Keinen Laster hat der baut sich einen !</p> <p style="text-align: right;"></p>

	
#74	
<p>18-07-2005, 22:59</p> <p>RICI Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Mar 2003 Ort: Mosbach/Odw. Beiträge: 1.297</p>	<p>Mensch Manu,da stellst Du wieder ein geiles Gerät auf die Beine,Hut ab 👍👍👍👍👍👍 .</p> <p>Ich nen Dich nur noch Mr.VOLVO 🍷👍👍👍.Da Trinken wir einer drauf wenn wir uns wieder sehen 🍷👍👍👍🍷👍👍👍 .</p> <hr/> <p>Gruss Rici 🙄</p> <p>Ohne en gscheiten LKW geht nix!!! 🚛 SCANIA-OWNERS-Germany 🚛</p> <p>👍 TFM-Kraichgau 👍</p> <p style="text-align: right;"></p>

	
#75	
<p>19-07-2005, 09:40</p> <p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>@Hedgedog</p> <p>Also, maximale Verschränkung ist wie auf dem Bild zusehen. Der Knochen fehlt so noch nicht raus. Ansonsten kommt da noch ein Schlauch drüber.</p> <p>@Rici OK, Mr. Volvo2 🍷 Naja, ich dacht mir eben FH ´s fahren so viele rum, aber FM ´s sieht man als Modell kaum. Bisher ist mir im Tam-Maßstab noch keiner bekannt, jedoch soll es in 1:Wed 1, oder 2 in Holland geben.</p> <hr/> <p>MFG Manuel Keller</p> <p><i>Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.</i></p> <p>Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T</p> <p style="text-align: right;"></p>



Aktive Benutzer in diesem Thema: 1 (Registrierte Benutzer: 0, Gäste: 1)

Forumregeln



Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, neue Themen zu verfassen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, auf Beiträge zu antworten.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Anhänge anzufügen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Ihre Beiträge zu bearbeiten.

vB Code ist **An**.

Smileys sind **An**.

[IMG] Code ist **An**.

HTML-Code ist **Aus**.

Gehe zu

Volvo (Modelle)



Los

Alle Zeitangaben in WEZ +2. Es ist jetzt 23:53 Uhr.

Kontakt - Modelltruck.net - Archiv - Nach oben

Powered by vBulletin® Version 3.6.4 (Deutsch)
Copyright ©2000 - 2007, Jelsoft Enterprises Ltd.
Copyright by www.Modelltruck.net